

## **STYREBOKS**

Strømforsyning	12 Volt, minus til stel. Polaritetsbeskyttet.
Strømforbrug	0.020 Ampere, tilkoblet, passiv.
Komponent teknik	Overflademonterede miniature komponenter. (SMD, Surface Mounted Devices)
Temperatur område	-40 - +70 Grader Celcius.
Timer præcision	+/- 5%
Sirene udgang	1 stk, stel-aktiv, Max. 1 ampere (10 Watt).
Sirene	120 dB, Horn type, polaritetsbeskyttet.
Centrallås udgang	2 stk. Stel-aktiv, max. 150 milliampere, (1 Watt).
Startspærre udgang	1 stk. Stel-aktiv, max. 150 milliampere, (1 Watt).
Blinkstyring udgang	1 stk, plus eller stel-styring. Max. 10 ampere, (120 Watt).
Dørkontakt indgange	2 stk, stel-styret, (Normally Open). 1 stk, plus-styret, (Normally Open). Overspændingsbeskyttet.
Bagagerum/motorrum indgange	2 stk, stel-styret, (Normally Open). Overspændingsbeskyttet.
LogicSensor™ niveausensor.	Patenteret fuld-elektronisk vibrations- og niveausensor. (Flooding sensitive).
Kanal 2 udgang	1 stk. Stel-aktiv, max. 150 milliampere (1 Watt).

## **HÅNDSENDER**

Telestyrelsen tilladelsesnummer	ALR 9311, ALR 9322
Strømforsyning brug.	12 Volt, miniature batteri. Holder ca. 1 år ved normalt brug.
Radiofrekvens	TYPE: 23, 23A, 23L, 23M, EL12 eller VR22 301.3 MHz, 433.92 MHz (SAW, krystalstyret).
Kodning	Digital, Tri-State kodning, Intelligent dobbelt-check.
Vægt	25 gram, incl. batteri.
Mål	Længde: 66 mm Bredde: 40 mm Højde: 13 mm

Techne Electronics Limited's produkter er under konstant udvikling hvorfor ovennævnte specifikationer angives med forbehold for ændringer uden forudgående varsel.

# BRUGSANVISNING

# UNGO

## 6200

For at dække alle muligheder kan denne beskrivelse eventuelt indeholde funktioner, som ikke indgår i Deres installation. Vi gør opmærksom på at den totale udnyttelse af de nævnte funktioner naturligvis begrænses af vognens standard udstyr eller ekstra monteret udstyr, samt de individuelle aftaler der er indgået med montøren før installationen.

For at De som bruger, får mest glæde af alarmen, anbefales at De lærer betydningen af følgende udtryk, som er hyppigt anvendt i denne brugsanvisning.

**STYREBOKSEN** - Selve alarm-enden, også kaldet hjernen, som udfører alle funktioner, er gemt væk i bilen.

**HÅNDSENDER** - Den af Telestyrelsen godkendte fjernbetjening, anvender et krystalstyret og digitalt kodet radiosignal. Håndsenderen peges mod køretøjet og knappen aktiveres i ca. 1 sekund til sirenen og/eller lyset kvitterer. Radiohåndsenderens lille røde lampe, blinker når knappen aktiveres. Rækkevidden kan forlænges ved at sætte håndsenderen på hagen ved aktivering, hvorved kroppen bruges som antenneforstærker.

Batteriet er en miniature 12 volts type . Ved normalt brug holder det ca. 12 måneder. Det anbefales at have et ekstra batteri liggende i handskerummet. Batteriet trænger til udskiftning når rækkevidden nedsættes mærkbart.

**HÅNDSENDER PROGRAMMERBARE FUNKTIONER** - Nogle af UNGO alarmernes faciliteter kan tilpasses den enkelte brugers ønsker. F.eks. kan vælges om alarmen skal være tavs ved betjening eller afgive "bløp" fra sirenen som kvittering. Se "INDKODNING AF HÅNDSENDER".

Endvidere kan man vælge om alarmen skal udføre automatisk tilkobling. Se "HÅNDSENDER PROGRAMMERBARE FUNKTIONER".

**NØD-FRAKOBLINGSKONTAKT** - En lille trykkontakt, som i tilfælde af at håndsenderen er bortkommet eller beskadiget, er monteret et skjult sted i kabinen. For at kontakten kan betjenes kræver alarmen, som en ekstra sikkerhed, at der er tænding på vognen. Spørg UNGO forhandleren hvor denne kontakt er monteret.

**ADVARSELSSLAMPE** - En lysdiode, som kan blinke i 3 forskellige farver, er monteret i instrumentbordet. Denne blinker rødt når alarmen er tilkoblet, og den blinker orange eller grønt når alarmen ønsker at fortælle brugeren om alarm/fejl tilstand. Endelig anvendes lysdioden som markering af vibrations- og niveausensorens (LogicSensor) følsomhed, og den bruges ved indkodning af håndsendere i alarmens hukommelse.

**ALARMEN ER MONTERET AF:**

NAVN:

---

TELEFON NR:

---

DATO:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

UNGO er en gennemtestet alarm af meget høj kvalitet. Model 6200 dækkes af 10 års fabriksgaranti.

De følgende betingelser kræves opfyldt for at garantien dækker:

1. Installation ifølge UNGO's forskrifter, hos godkendt værksted.
2. Styreboks og detektor skal være monteret indvendig i vognens kabine, og ikke i motorrummet.  
(Sirenen må gerne/skal være monteret i motorrummet).
3. Forhandler har indsendt kundens garantikort til Lindgaard/Pedersen senest 14 dage efter installationen.

Ved modtagelse af denne brugsanvisning er dit garantikort indsendt af forhandler.

Ved evt. fejl kræves styreboks og håndsender indsendt for gratis reparation.

Fabriksgarantien dækker ikke forhandlers eventuelle arbejdsløn i forbindelse med afmontering/montering.

### ALARMEN OVER-FLYTTES TIL ANDEN BIL

Ønsker De at flytte alarmeren over i en anden bil, anbefaler vi på det kraftigste at De blot indkøber en ny kabling/stik, for at sikre den bedst mulige kontakt med styreboksen i den nye bil.

Undlad venligst at få klippet det gamle ledningsnet ud af den brugte bil. Dette kan evt. komme den nye ejer til gavn, og kan højst sandsynligt ikke tilpasses den nye bil.

### RUDEMÆRKATERNE

Rudemærkaterne fra den gamle bil SKAL afmonteres.

Gamle rudemærkater kan altid byttes til nye ved at indsende disse til Lindgaard/Pedersen, men der udleveres ALDRIG løse mærkater.

Det er kundens eget ansvar at rudemærkaterne fjernes fra den gamle bil hvis alarmeren afmonteres.

**TILKOBLET** - I denne tilstand er alarmsystemet aktivt og sikrer bilen fuldt ud. Er vognen udstyret med centrallås system, er dørene låst. Afhængig af hvor mange funktioner der herudover er monteret, og hvorledes Deres bil er udstyret, er ruderne og soltaget også lukket.

**2-FUNKTIONS MOTORBLOKERING** - Når alarmeren er tilkoblet sørger alarmeren for, at motoren ikke kan startes af uvedkommende. UNGO motorblokering udføres på en sådan måde, at den umuligt kan være årsag til motorstop eller udsæt på nogen måde.

**RØR-MIG-IKKE ADVARSEL** - Et svagt slag/stød på bilen, giver et enkelt "bløp" fra sirenen, som advarer om at der er alarm på bilen. Et kraftigere slag sætter alarmeren igang. Vibrations- og niveausensorens følsomhed kan justeres fra håndsenderen. Se "HÅNDSENDER PROGRAMMERBARE FUNKTIONER".

**FRAKOBLET** - I denne tilstand er alarmsystemet koblet helt ud, og man kan frit benytte bilen. Er vognen udstyret med centrallås, er døren låst op. El-ruderne og soltagets stilling berøres ikke ved frakobling.

**"BLØP" og BLINK** - En kort lyd fra sirenen, og/eller korte blink fra blinklyset, indikerer at alarmeren udfører en funktion, enten på kommando fra håndsenderen, eller en automatisk funktion. Lyden kan programmeres væk, i den ene eller begge håndsendere, hvis man føler den er generende.

**LÅST, MEN FRAKOBLET** - En helt speciel UNGO facilitet, som tillader brugeren at låse vognen med håndsenderen, men med alarmeren i frakoblet tilstand. Motorblokeringen er dog aktiv, selv om vognen kun er låst med håndsenderen. En ekstra smart sikkerheds detalje.

**AUTOMATISK TILKOBLING** - En funktion som bevirker at alarmeren tilkobler automatisk, når tændingen slås fra, og den sidste dør er lukket. Endvidere sørger denne funktion for, at tilkoble alarmeren og låse dørene hvis man f.eks. efter at have frakoblet alarmeren, har været inde i bilen, har lukket døren efter sig og er gået fra vognen, men glemt at tilkoble alarmeren. Brugeren kan slå "Automatisk tilkobling" til/fra efter behag.

**AUTOMATISK GEN-TILKOBLING** - Denne funktion sikrer at brugeren ikke kommer til at slå alarmeren fra ved et uheld. Hvis alarmeren frakobles, men en af dørene ikke har været åbnet indenfor 20 sekunder, sørger denne funktion for at alarmeren igen tilkobler og låser dørene. Åbnes en af dørene annulleres den automatiske gen-tilkobling. Denne funktion har intet at gøre med "Automatisk Tilkobling" selv om de to funktioner er nært beslægtede.

UNGO kan tilkobles på to måder:

- Fjernbetjent tilkobling, eller
- Automatisk tilkobling

Automatisk tilkobling aktiverer også centrallås systemet. Alarmen er ikke programmeret til at udføre automatisk tilkobling ved levering. Dette skal brugeren selv gøre hvis ønsket.

### **FJERNBETJENT TILKOBLING**

Slå tændingen fra, luk alle sikrede zoner og aktiver håndsenderen kortvarigt:

1. Sirenen afgiver et enkelt kort "blop".
2. Positions- og baglys eller blinklys, blinker en gang.
3. Motorblokering aktiveres.
4. Centrallås systemet låses.
5. El-ruderne kører op.
6. Advarselslampe lyser fast rødt, døre/bagagerum/motorhjelme er sikret.

40 sekunder senere begynder advarselslampe at blinke og LogicSensor kobles nu ind. Såfremt en eller flere zoner er defekte, tilkobler alarmen udenom denne zone, og informerer brugeren om fejlen ved frakobling.

### **AUTOMATISK TILKOBLING**

Dette afsnit er kun gældende hvis "Automatisk Tilkobling" er aktiveret.  
Se "HÅNDSENDER PROGRAMMERBARE FUNKTIONER"

Sæt tænding på i minimum 4 sekunder, og slå tændingen fra:

1. Advarselslampe lyser fast orange.
2. Døren åbnes og kan holdes åben lige så længe man ønsker at udskyde tilkoblingen.
3. 2 sekunder efter at den sidste zone er lukket, afgives et blink og et "blop".
  - 10 sekunder senere, udføres punkt 1-6 i afsnittet "Fjernbetjent tilkobling" automatisk.

**PAS PÅ:** Ved automatisk tilkobling, låser centrallås systemet automatisk.

Såfremt der ikke lyder noget "blop" 1 sekund efter at den sidste dør er lukket (og loftlyset er slukket), er der konstateret en defekt zone og alarmen skal tilkobles med fjernbetjeningen.

### **PANIK FUNKTION/OVERFALDS-ALARM**

Overfaldsalarmerne startes ved at holde radiohåndsenderens knap trykket ned i 3 sekunder, hvorved sirene og blink aktiveres i ca. 30 sekunder. Når panikfunktionen stopper går alarmen tilbage til den tidligere tilstand. Centrallås funktionen påvirkes ikke. Panikfunktionen kan stoppes før udløb ved at frakoble på normal vis.

### **FLERE FORDELAGTIGE EGENSKABER**

UNGO er ikke en spændingsfald-alarmer, og aktiveres derfor ikke af spændingsfald fra biltelefonen der ringer, elektrisk ventilator, kabine- eller motor-varmer eller lign.

I modsætning til de fleste alarmer, anvender UNGO ikke ultra-lyd i kabinen, og man kan derfor roligt forlade vognen med vinduet eller soltaget på klem og uden at lukke ventilationssystemet, såfremt man ønsker at udnytte en brise som ventilation i kabinen.

### **HVIS BILENS BATTERI SKAL OPLADES ...**

Fjern alarmens sikring før en evt. opladning af vognens batteri foretages.

Vi anbefaler en langsom opladning af akkumulatoren (max. 2-4 ampere). Undgå så vidt muligt "lyn-ladning" ved at parallel-koble med en anden bil, hvilket som regel sender meget kraftige strømspidser rundt i hele bilen, når den anden bil går for høje omdrejninger.

Hvis startkabler anvendes, sørg da for en hurtig god forbindelse. Undgå så vidt muligt at der springer gnister fra startkablets kæber.

### **BEMÆRK:**

Når strømmen har været taget af styreboksen, tilkobler alarmen automatisk og låser dørene, med mindre en af dørene står åben, når sikringen sættes i.

Når strømmen har været taget af styreboksen, skal følgende funktioner programmeres:

- \* Automatisk tilkobling (ikke aktiv efter strømsvigt)
- \* LogicSensor følsomhed (følsomhed = orange efter strømsvigt)

Model 6200 tilbyder så mange styringsmuligheder og kombinationer heraf, at vi her kun kan anføre de mest populære.

De 2 knapper på håndsenderen repræsenterer hver sit kodede signal. Disse signaler benævnes også "kanaler".

**KANAL 1** - til/frakobling af alarmer, samt automatisk styring af centrallås systemet. Når alarmer tilkobles aktiveres endvidere et signal for igangsætning af el-rude modulet Twindow. Et indbygget relæ kan bruges til automatisk styring af komfortlukning i nogle AUDI, BMW, Jaguar, Mercedes, Opel og VW modeller, når alarmer tilkobles, eller til styring af kabineelyset ved frakobling (alle biler).

**KANAL 2** - kan bruges til at styre en separat funktion i bilen. F.eks. igangsætning af el-rude modulet Twindow, eller til at køre førerstolen tilbage (elektrisk). Endvidere kan kanal 2 bruges til at starte en kabinevarmer eller fjernbetjent motor start/stop vha. et "selvstarter-modul" (kun benzin-biler med automatgear). Når kanal 2 anvendes til styring af kabinevarmer eller automatisk start/stop, afgiver sirenen 3 "blop" som indikation for at LogicSensor'en nu er frakoblet, da denne evt. vil kunne aktiveres af kabinevarmeren eller motorens omdrejninger. Man kan naturligvis også anvende Kanal 2 til blot at frakoble LogicSensor'en hvis man hverken har kabinevarmer eller Automat-start funktion.

Her er nogle andre forslag:

El-ruder	igangsætning af vort el-modul TWINDOW, 4 ruder kræver to moduler. eller f.eks. op/nedrulning af en enkelt rude.
Soltag soltagsmodul.	Styring af alle typer skyde/vippe eller vippe tag, via UNGO
El-stol	Fører-stolen kan f.eks. køres tilbage, eller memo kan aktiveres.
Positions-lys	Så man kan finde bilen.
Garageport	Kræver UNGO Code Learning Receiver.

UNGO kan frakobles på to måder:

- Fjernbetjent frakobling, eller
- Tændingsstyret nød-frakobling

Tændingsstyret nød-frakobling anvendes kun i tilfælde af at håndsenderen er defekt eller bortkommet.

### **FJERNBETJENT FRAKOBLING**

Aktiver håndsenderen kortvarigt:

1. Sirenen afgiver to korte "blop".
2. Positions- og baglys eller blinklys, blinker to gange.
3. Motorblokering in-aktiveres.
4. Centrallås systemet åbnes.
5. Advarselslampen slukker.

**AUTOMATISK TILKOBLING** - Hvis denne funktion er programmeret til at være aktiv, tilkobler alarmer igen 10 sekunder efter at en dør har været åbnet og igen er blevet lukket, på betingelse af at dørene er lukket, og der ikke har været tænding på vognen.

**AUTOMATISK GEN-TILKOBLING** - Ved frakobling af alarmer, - hvis en af dørene ikke åbnes indenfor 20 sekunder, tilkobler alarmer automatisk og låser dørene igen. Hvis en dør åbnes, slettes denne funktion, og alarmer tilkobler kun automatisk efter ovenstående "AUTOMATISK TILKOBLING".

### **NØD-FRAKOBLING**

Er radiohåndsenderen blevet væk eller løbet tør for strøm, kan alarmer frakobles ved først at sætte tænding på vognen og derefter aktivere nødfrakoblingskontakten.

Spørg evt. forhandleren hvor nødfrakoblingskontakten er monteret i Deres bil såfremt dette ikke er aftalt før installation.

De automatiske funktioner træder i kraft og virker:

- (1) når tændingen slås fra
- (2) når alarmerne tilkobles
- (3) så længe alarmerne er tilkoblet
- (4) når alarmerne frakobles
- (5) når der sættes tænding på bilen

I det efterfølgende er funktionerne forsynet med et eller flere numre som indikerer hvornår de arbejder.

### **AUTOMATISK TILKOBLING (1)**

Hvis "Automatisk Tilkobling" er programmeret til at være aktiv, og der har været tænding på vognen i mere end 4 sekunder, lyser advarselslampe orange når tændingen slås fra, og alarmerne vil herefter tilkoble automatisk når den sidste dør er lukket.

Hvis alarmerne frakobles, vil alarmerne tilkoble igen 10 sekunder efter, på betingelse af at alle døre er lukket, og der ikke har været tænding på vognen.

### **AUTOMATISK GEN-TILKOBLING (4)**

Hvis alarmerne frakobles med håndsenderen, men en af dørene ikke har været åbnet indenfor 10 sekunder, sørger denne funktion for at alarmerne igen tilkobles og låser dørene. Åbnes en af dørene træder denne funktion ud af funktion. Denne funktion har intet at gøre med "Automatisk Tilkobling" selv om de to funktioner er nært beslægtede.

### **AUTOMATISK DEFEKT BY-PASS (2) + (3) + (4)**

Hvis en eller flere af de tilsluttede zoner er eller bliver vedvarende defekt (irret/rustet til stel eller lign.), ignoreres denne zone for at undgå falske alarmer. Alarmerne husker den pågældende zone og informerer brugeren om fejlen ved frakobling af alarmerne. Se "Automatisk fejl diagnose".

### **MULTI-KODE HUKOMMELSE**

UNGO alarmerne har en multi-kode hukommelse, hvilket i praksis vil sige at den kan huske op til 21 forskellige håndsender koder. Håndsenderne indlæses fjernbetjent. Alarmerne skal ikke adskilles.

### **TIL- OG FRAKOBLINGS "BLOP"**

Under indkodning af håndsenderen, kan man selv vælge om der skal afgives et "blop" fra sirenen ved modtagelse af signalet fra den enkelte håndsender, ved til/frakobling. Hvis nødfrakoblingskontakten holdes inde mens håndsenderen aktiveres, afgives "blop". Hvis nødfrakoblingskontakten slippes mens håndsenderen aktiveres, afgives ingen "blop".

### **FUNKTION 9101 (Gen)-Indkodning af egen håndsender kode, sletning af alle andre**

1. Sæt tænding på vognen.
2. Tryk på "nødfrakoblingskontakten" i 10 sekunder.  
Advarselslampe lyser fast orange, blinker derefter 3 gange, og lyser igen fast orange.
3. Hold eller slip "nødfrakoblingskontakten" og aktiver straks håndsenderen (knap 1) før  
advarselslampe slukker. Advarselslampe blinker orange 2 gange.

Alarmerne er nu kodet til kun at acceptere Deres håndsender kode/kanal.

Hvis man f.eks. er på ferie i udlandet, og har tabt den ene håndsender på stranden, kan De selv slette den tabte sender fra hukommelsen, således kun den anden sender virker på alarmerne.

### **FUNKTION 9121 - Sam-kodning af flere håndsendere/kanaler (maksimalt 21 forskellige)**

1. Sæt tænding på vognen.
2. Tryk på "nødfrakoblingskontakten" i 5 sekunder.  
Advarselslampe lyser fast orange.
4. Hold eller slip "nødfrakoblingskontakten" og aktiver straks håndsenderen (knap 1) før advarselslampe slukker. Advarselslampe blinker orange 2 gange

Alarmerne har nu også accepteret den nye håndsender kode/kanal.

### **STYRING AF 2 BILER**

Indlæs Kanal 2 i bil nr. 2 ifølge funktion 9121.

Disse funktioner, kan brugeren selv programmere med håndsenderen:

- \* Til/frakoblings "blop"
  - Se "INDKODNING AF HÅNDSENDER"
- \* LogicSensor™, vibrations- og niveau-sensor følsomhed.
- \* Automatisk tilkobling med eller uden "blop".
- \* Ingen automatisk tilkobling.

### LOGICSENSOR™ FØLSOMHED

1. Sæt tænding på vognen.
2. Inden 4 sekunder, tryk på Knap 1, - nuværende følsomheden vises på lysdioden:
  - Flimrer = OFF, Rød = høj, Orange = Medium, Grøn = Lav.
3. Tryk på Knap 1 indtil den nye ønskede følsomhed opnås.
4. Afvent af lampen slukker og derefter tænder med grøn farve.
5. Test følsomhed ved at sparke til forhjul eller slå på sideruden.
  - Lysdioden skifter til rød, når signal opfanges.
  - Sirenen afgiver et eller flere korte "blop" når signal opfanges.
6. Slå tændingen fra.

### AUTOMATISK TILKOBLING

1. Sæt tænding på vognen.
2. Inden 4 sekunder, tryk på Knap 1 og 2 samtidigt:
  - 1 "blop" betyder: Automatisk tilkobling med sirene "blop" advarsel.
  - 2 "blop" betyder: Ingen automatisk tilkobling.
  - 3 "blop" betyder: Automatisk tilkobling uden sirene "blop" advarsel.
3. Tryk på Knap 1 og 2 samtidigt indtil den nye ønskede funktion opnås.
4. Slå tændingen fra.

Opmærksomheden skal henledes på at centrallås systemet også aktiveres når alarmerne tilkobles automatisk.

### AUTOMATISK RE-ETABLERING (3)

Ved registrering af en alarm aktiveres sirene og blink i ca. 30 sekunder, hvorefter alarmerne stopper i henhold til lovgivningen. Alarmerne re-etablerer og er straks klar til en ny registrering.

Hvis alarmerne skyldes en defekt zone overgives zonen til "defekt by-pass" funktionen.

Nogle alarmer kan kun aktiveres op til 4 gange. UNGO re-etablerer et uendeligt antal gange indtil alarmerne frakobles.

### 4 ZONERS ALARM MARKERING (4)

Hvis alarmerne afgiver en ½ sekund lang tone ved frakobling, har der været registreret en alarm under brugerens fravær (eller der er konstateret en defekt zone). Den tre-farvede lysdiode indikerer hvilken zone som har registreret alarm situationen, ved at blinke orange eller grøn i 20 sekunder, før tændingen slås til. 4 zoners alarm-markeringen slettes efter 20 sekunder eller hvis der sættes tænding på:

1. Lange orange blink indikerer alarm fra dørene (zone 1).
2. Korte orange blink indikerer alarm fra bagagerum/motorrum (zone 2).
3. Lange grønne blink indikerer alarm fra LogicSensor™ (zone 3).
4. Korte grønne blink indikerer zone 4, som ikke anvendes i Danmark.

### AUTOMATISK FEJL DIAGNOSE (5)

Hvis alarmerne afgiver en ½ sekund lang tone ved frakobling, er der registreret en vedvarende defekt zone (eller der er registreret en alarm under brugerens fravær). Den tre-farvede lysdiode indikerer hvilken zone som er defekt, efter der sættes tænding på. Indikationen ophører efter 20 sekunder, eller hvis tændingen slås fra igen:

1. Lange orange blink indikerer alarm fra dørene (zone 1).
2. Korte orange blink indikerer alarm fra bagagerum/motorrum (zone 2).
3. Lange grønne blink indikerer alarm fra LogicSensor™ (zone 3).
4. Korte grønne blink indikerer zone 4, som ikke anvendes i Danmark.

UNGO fokuserer meget på kunde-tilpassede løsninger. Her er beskrevet nogle af de nye funktioner, som er lagt ind efter henvendelser fra kunder.

- \* Omvendt "blop"
- \* Alarm/fejl markering i sirenen ved frakobling
- \* LogicSensor OFF advarsel
- \* Låsning af døre uden tilkobling af alarmer
- \* Styring af kabinelys
- \* Styring af komfortlukning
- \* Lav batterispænding

### **OMVENDT "BLOP"**

Uanset om man i hverdagen foretrækker at sirenen afgiver "blop" ved til/frakobling af alarmer, eller man foretrækker at alarmer er tavs, kan der forekomme situationer hvor man ønsker det modsatte. Ved at aktivere knap 1 og 2 på en gang, "vender" man den pågældende håndsenders funktion med hensyn til "blop" ved betjening. Denne form for betjening giver kun "blop" denne ene gang.

Hvis man f.eks. kommer sent hjem og ønsker at alarmer skal tilkoble uden "blop", selv om den normalt afgiver "blop", aktiveres knap 1 og 2 på en gang. Næste gang alarmer betjenes på normal vis er "blop" et tilbage.

Ønsker man normalt at sirenen er tavs ved til/frakobling, men af og til kan det dog være rart at sirenen kvitterer med et "blop" i sirenen, - specielt hvis man leder efter sin bil i et P-hus eller på en P-plads. For at få "blop"-kvittering i sirenen ved til- eller frakobling, aktiveres knap 1 og 2 på en gang.

Hvis man ønsker permanent at ændre "blop"-kvittering i sirenen, skal håndsenderen kodes ind påny.

Se "HÅNDSENDER PROGRAMMERBARE FUNKTIONER".

### **ALARM/FEJL MARKERING I SIRENEN VED FRAKOBLING**

Den automatiske fejlfindingsfunktion, vil bevirke at sirenen afgiver en ½ sekund lang tone, når alarmer frakobles, såfremt der i den tid alarmer var tilkoblet, blev konstateret enten en defekt zone, eller hvis alarmer blev aktiveret. Alarm/fejl markeringen i sirenen optræder uanset om håndsenderen indprogrammeret med/uden "blop", men kun hvis der er et eller andet galt, som skal checkes/rettes.

### **LÅST, MEN FRAKOBLET**

1. Alarmer tilkobles med håndsender.
2. Indenfor de næste 4 sekunder, frakobles alarmer med håndsenderen.
  - Sirenen afgiver to korte "blop" med kortere mellemrum end ved normal frakobling.
  - Alarmer frakobles, men beholder dørene låst.
  - Motorblokering slår til.

Når man vender tilbage til bilen, "frakobles" alarmer på normal vis:

3. Håndsenderen aktiveres kortvarigt:
  - Sirenen afgiver to korte "blop" med normalt mellemrum.
  - Centrallås systemet låses op.
  - Motorblokeringen slår fra.

### **LOGICSENSOR OFF ADVARSEL**

Såfremt man har justeret vibrations- og niveausensorens følsomhed til OFF, får man en advarsel i form af 3 korte "blop" når alarmer tilkobles.

### **STYRING AF KABINELYS**

UNGO Model 6200 er forsynet med et indbygget relæ, som kan programmeres af montøren til at tænde lyset i kabine i 10 sekunder, når alarmer frakobles. En lækker detalje på en mørk parkeringsplads.

### **STYRING AF KOMFORTLUKNING**

En anden mulighed for udnyttelsen af det indbyggede relæ, er at bruge det til at styre komfortlukningen i visse Audi, BMW, Jaguar, Mercedes, Opel og VW modeller.

Komfortlukning er en funktion som er bygget ind bilens egen computer. Ved at fastholde centrallås systemet i låse-position, kan disse vogne bringes til automatisk at lukke el-ruder og soltag når alarmer tilkobles.

### **LAV BATTERISPÆNDING**

Når batteriet når ned på en spænding under 10.6 volt, afgiver sirenen 3 hurtige "blop", når alarmer frakobles. Batteriet skal herefter oplades for at vognen kan startes.

Fejlen kan evt. skyldes spændingsfald i strømforsyningsledninger til alarmer, - i så fald skal dette rettes.